

Nyheter inför säsongen 2003

Ett par förändringar kommer att ske inför starten av 2003 års säsong, de finns redovisade enligt nedan samt införda på respektive plats på hemsidan:

1. From säsongen 2003 så kommer serien att integreras mer med SLC Racing Series än tidigare, för er som deltagit de 2 sista säsongerna så kommer de största märkbara skillnaderna att vara av mindre karaktär då ni redan upplevt en del av dem.
2. Serieavgiften kommer att öka till nivå med den som SLC har i dagsläget, ni kommer som tidigare att anmäla er enbart till TBC för att föra ett deltagarregister samt presentation på hemsidan. Avgift samt anmälan till TBC via hemsidan, jag vidarebefordrar sedan uppgifter samt erforderliga avgifter till SLC. Observera också att det finns ett sista datum för anmälan till lägre avgift, efter detta ökar anmälningsavgiften med 500:- . En avgift per förare/team men däremot anmälningar på samtliga förare även i team.
3. Anmälan till tävling skall göras direkt till SLC samt erläggande av erforderlig startavgift, se SLC;s hemsida för mer information. Se till att respektera de sista anmälningsdatum som finns, i år var det ett snitt på 2 st som anmälde sig i tid till resp tävling.
4. Inför säsongen 2003 byter SLC transpondersystem, AMB TranX-260, se www.amb-it.com, medförande att alla team och deltagare måste köpa sin egen transponder. SLC tillhandahåller sådana till självkostnadspris, 242€ + moms. Transpondern skall monteras med fri sikt ned till marken, max 25cm upp och vara strömförsedd av bilens elsystem. Du får själv ombesörja att inhandla din transponder av SLC och vidare instruktioner om placering och montage kommer att finnas på SLC; s hemsida.
5. TV-sändningar från samtliga tävlingar kommer att i stort se ut som 2002. Är det någon som är intresserad av hyra eller har egen Digital Videokamera att montera "on-board" så gör ert intresse hört SLC / Scenic Television. Man är främst intresserad av "on-board" bilder att kunna klippa in här och var i programmen.
6. SLC Pro-Am. En möjlighet att sätta sponsorerna bakom ratten. 5000:- i startavgift, inklusive licenskurs för sex personer. 90min körtid, fem obligatoriska förarbyten, med koner och chikaner för att hålla farterna/riskerna nere. Kommer att anordnas under fredagen vid alla deltävlingar utom deltävling 4 och 6. Mer info hittar du på SLC;s hemsida kring detta evenemang.

Tekniska förändringar:

1. Varvtalsregleringen genom brytande rotor försvinner och ersätts av en elektronisk permanent monterad varvtalsreglering. Vid mötet i Pålsboda uppkom förslag på två varianter, Micro Dynamics samt MSD system 6-AL. Det förstnämnda ligger på en prisnivå av 1000 :- och det senare på ca 4500:-. Anledningen till att jag ville ha bort rotorerna från början var främst den praktiska hanteringen, det inackurata varvtalet den bryter vid samt den dåliga tillförlitligheten. För att bibehålla enkelheten både för er samt för den som kontrollerar plomberingarna så

begränsar vi oss till användande av endast en av dessa modeller , Micro Dynamics som köps till ett subventionerat pris hos Jan & Lisa Motorsport. Det är Mikael Hermansson Motorsport som har tagit fram det subventionerade priset åt oss, tack för det Micke! Börje Hansson har även erbjudit sig att kalibrera samt plombera dessa enheter vilket jag tycker är en utmärkt idé att försöka genomföra, t.ex att Börje gör i ordning ett antal enheter och plomberar dessa enligt gängse normer och sedan översänder dem till mig och jag "blandar och ger" innan jag distribuerar dem ut till er.

2. Poängsystemet kommer att renodlas till som det var från första början utan en massa bonuspoäng hit och dit, det enda som finns kvar är en premiering till den som kvalar in till pole.
3. Startnummer kommer att förändras till tresiffriga för att passa SLC;s tidtagningssystem, dvs ni kommer att få en etta framför ert nuvarande nr. Samtidigt kommer ni få nya startnrplattor i samma utseende som SLC;s med skillnad av viss sponsortext. Dessa kommer att vara snarlika dagens i storlek.

Alla förändringar finns införda på respektive plats på hemsidan så ta gärna en titt och vid behov skriv ut de dokument du behöver.

Övrigt:

Som det har tjtats om i ur och skur så är det alldeles för lite aktivitet på nyhetsfronten både "off-season" och under säsong. Helt sysslösa är ni väl inte mellan tävlingarna eller vid den här tiden på året? Jag har inte hört ett ljud från någon avseende detta sedan sista tävlingen och även om man lägger hjälmen på hyllan så har man väl lite ideer om vad som skall göras. Gör er hörda nu !!!